

Vuurwerk en drugs - toch mag woning geen half jaar op slot

Zijn huis een half jaar sluiten na de vondst van drugs en vuurwerk? Dat was veel te lang, vond een inwoner van Veenendaal, die daarvoor de burgemeester voor de rechter sleepte. De rechter stelde de man afgelopen week in het gelijk: het huis mag na drie maanden weer open.

Jurgen Swart
Veenendaal

Op 17 mei deed de politie een inval in die woning aan het Jan Roekplantsoen. De politie vond drugs en illegale cobra's, een soort knalvuurwerk.

Een week later sloot burgemeester Gert-Jan Kats de woning voor de duur van zes maanden. De harddrugs en het illegaal vuurwerk vormen immers een groot gevaar voor de omgeving, stelde Kats.

De Veenendaler spande een zaak aan en betoogde dat de burgemeester te ver was gegaan. Het huisrecht van de Veenendaler is geschonden, klonk het in de rechtszaal. Zijn strafzaak is geseponeerd, omdat het Openbaar Ministerie het bewijs onrechtmatig had verkregen. Een sluiting van drie maanden zou misschien redelijk zijn, betoogde de advocaat van de Veenendaler.

De rechtbank oordeelde dat de conclusie van het Openbaar Ministerie dat het bewijs onrechtmatig is verkregen, er niet automatisch toe leidt dat het bewijs moet worden uitgesloten in het bestuursrecht.

De burgemeester moet wel kennismaken van de gang van zaken rond het binnentreden van de woning.

Verder gaf de rechtbank aan dat de burgemeester de sluiting van de woning kan bekorten om de Veenendaler te compenseren; drie maanden is dan redelijk, vond de rechter.

De burgemeester moet het griffierecht en de proceskosten van de Veenendaler betalen. Er is geen beroep mogelijk.

► Van sommige is er nog maar een enkele op de hele wereld

IJsselstein is heel zuinig op z'n zeldzame fruitbomen

Wat is de fruit hoofdstad van Europa? In het stadje zelf hebben veel inwoners er geen weet van, maar het is toch echt IJsselstein - en dus niet Tiel. Nergens anders vind je in de openbare ruimte zo'n grote en bijzondere fruitcollectie als hier.

Maarten Venderbosch
IJsselstein

Om precies te zijn gaat het om 2200 fruitbomen en 800 zeldzame rassen. Er staan bomen tussen die letterlijk de laatste op aarde zijn: leggen deze in IJsselstein het loodje, dan sterft daarmee een compleet fruitras uit.

Geen wonder dan ook dat IJsselstein zuinig wil zijn op zijn levende museale collectie. Het besef van de grote waarde ervan was een tijdlang weggezaakt, maar de laatste jaren doet de gemeente er samen met de actieve bewoners van Klimaatnatuurlijk IJsselstein weer alles aan om fruit hoofdstad van Europa te kunnen blijven.

Daarvoor is waakzaamheid geboden. Momenteel speelt bijvoorbeeld het zeer besmettelijke bacterievuur op, dat vooral perenbomen bedreigt. Zieke bomen moeten soms worden geroid, aangepaste bomen kunnen worden gered als ze tijdig worden gesnoeid. IJsselsteiners die een zieke boom zien, worden opgeroepen dit te melden en liever niet zelf te gaan snoeien. Het zou kunnen dat zij per ongeluk de bacterie verder verspreiden.

Hoe kon het gebeuren, dat een



◀ Wandelen door de bijzondere verzameling fruitbomen in IJsselstein.

FOTO'S WILLIAM HOOGTEYLING



▲ Alle fruitbomen worden voorzien van een eigen naambordje.

Utrechts stadje aan de poort naar de Lopikerwaard is uitgegroeid tot fruit hoofdstad van Europa? Dat opmerkelijke verhaal vindt zijn oorsprong bij de bouw van de nieuwe wijk Zenderpark in IJssel-

► Er staan bomen tussen die letterlijk de laatste op aarde zijn: leggen deze in IJsselstein het loodje, dan sterft zo een compleet fruitras uit

stein en toenmalig hoofd van de plantsoendienst, George Otter.

Voor de bouw van uiteindelijk zo'n vierduizend woningen in Zenderpark sneuvelden enkele commerciële boomgaarden in het gebied. Idee was het verdwenen groen te compenseren met de aanleg van een park bij de nieuwe wijk. Daar konden echter geen hoge bomen worden aangeplant, aangezien deze de wind uit de wieden zouden halen van korenmolen De Windotter.

De keuze viel op lagere fruitbomen. George Otter projecteerde toen al naar hartenlust zijn grote hobby op IJsselstein: uit heel Europa en ver daarbuiten haalde hij fruitrassen naar IJsselstein, waar ze werden geënt op onderstammen en opgekweekt. Het resultaat van zijn jarenlange inspanningen is nu overal in het stadje terug te vinden in boomgaarden vol zeldzame appel- en perenrassen.

Na de pensionering van Otter verslaptte de aandacht voor het specifieke bomenbestand, dat

slecht werd onderhouden en stil-aan verloederde.

Totdat een jaar of zes geleden de vrijwilligers van Klimaatnatuurlijk IJsselstein het tij besloten te gaan keren en zich ervoor gingen inzetten het dreigende verlies van de boomgaarden af te wenden.

Paaltje

Sindsdien is het achterstallig onderhoud weggewerkt, het reguliere onderhoud geregeld en zijn alle bomen samen met experts van buiten de gemeente in kaart gebracht en gedocumenteerd. Bij elk van de fruitbomen komt nog een paaltje te staan met daarop de naam van de boomsoort. Met het oog op de toekomst is er bovendien een entprogramma gestart, gericht op het overleven van kwetsbare fruitrassen.

Ondertussen, zeggen de vrijwilligers van Klimaatnatuurlijk IJsselstein, dringt in steeds bredere kring het besef door dat IJsselstein trots mag zijn op een uitzonderlijk rijk en divers fruitbomenbestand.

UTRECHT

Bushalte autoluwe wijk is er nóg niet

Wel een fiets, maar geen auto én ook geen openbaar vervoer: hoe moeten de bewoners van het hagelnieuwe De Nieuwe Defensie in Utrecht zich zonder fiets naar de binnenstad verplaatsen? Hun woonwijk is 'autoluw' en dus hebben ze (nog) geen parkeerplek en misschien zelfs geen eigen auto, maar de bushalte voor hun deur is er ook nog niet. Hoe zit dat?

De Nieuwe Defensie is onderdeel van het project Merwedekanaalzone. Het voormalige defensie terrein biedt straks plaats aan zo'n 950 huishoudens. Een aantal betrok eind 2022 al een appartement.

„Ik woon hier heel erg prettig”, zegt bewoner Steven Meeuwssen, „maar we vragen ons af waar de bushalte blijft.”

Volgens hem zou voor hun deur een bushalte verschijnen, waarmee je als een speer in het Utrechtse centrum bent. Maar die is er nog niet. Ook een van zijn buren vraagt zich af wanneer hij nou vanuit zijn voordeur de bus in kan stappen. Marthe van der Hilst, een andere buurtbewoner: „Als je afhankelijk bent van het openbaar vervoer kun je nog niet zomaar naar de stad.”

De gemeente Utrecht is bekend met de bezwaren. Woordvoerder Sjoukje Volten zegt dat er wordt

onderzocht om een 'haltekom' in te passen langs de Doctor M.A. Tellegenlaan. Dat is een bushalte waarbij de bus stopt náást de rijbaan. „Er was al rekening gehouden met een bushalte voor de busbaan Dichterswijk, die over de Tellegenlaan loopt. Daarbij zou een deel van de bussen op deze route kunnen stoppen bij de halte”, zegt Volten. Maar omdat de bussen dan op de rijbaan zouden stoppen, zou dit teveel hinder en vertraging voor de doorgaande bussen opleveren, legt ze uit. Nu wordt er dus een alternatief onderzocht waarbij andere bussen geen hinder ondervinden. „Over de vorderingen informeren we de bewoners.”

DE BILT

Rioolwaterzuivering in de fout: visstand aangetast

Door de storing bij de rioolwaterzuivering in De Bilt zijn veel vissen doodgegaan. Omdat de visstand is aangetast, moeten er mogelijk maatregelen getroffen worden, laat Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) weten.

Tijdens de storing kon afvalwater niet verwerkt worden, waardoor het rioolstelsel volliep met vervuild water.

HDSR concludeerde op zaterdagochtend dat het zuurstofniveau van het water weer op peil is. Ook worden er nu nog maar weinig

dode vissen gevonden. „We vinden het heel erg wat er is gebeurd en doen er alles aan om de waterkwaliteit weer op orde te krijgen”, schrijft het Hoogheemraadschap.

De visstand in het gebied is aangetast. Het Hoogheemraadschap monitort de vissen in het gebied nauwlettend en hoopt dat de visstand zichzelf weer herstelt door migratie. Mocht dat niet het geval zijn wordt er gekeken of er andere maatregelen getroffen kunnen worden. Dit weekend werd het traject nog geïnspecteerd op dode vissen en is het zuurstofgehalte in het water in de gaten gehouden.